

EL POBLAMIENTO COSTERO EN EL NORTE DE HONDURAS DURANTE EL PERÍODO COLONIAL

Juan Manuel Aguilar Flores

Introducción

En tiempos precolombinos la región costera atlántica de nuestro territorio, estuvo poblada “... por indígenas cuyos centros ceremoniales aún permanecen ocultas en la frondosa selva tropical. Poco se conoce de estos pobladores que esculpieron altares en piedra de gran tamaño, construyeron montículos en donde levantaron sus casas, confeccionaron utensilios caseros decorados con figuras de monos, jaguares y murciélagos”¹. En un paraje de esta región, al oriente del Cabo de Honduras, específicamente en la desembocadura del actual río Tinto o Negro, los españoles acompañantes de Cristóbal Colón desembarcaron en 1502, y en nombre de los reyes católicos de España, tomaron posesión de estas tierras.

En los momentos del poblamiento y según documentación posterior a 1540, a nuestro territorio se le denominó indistintamente Honduras e Higueiras, Provincia de Higueiras y Cabo de Honduras. Por las imprecisas jurisdicciones de esta región y atendiendo las distintas plataformas de conquista, los expedicionarios españoles hicieron campo de batalla de nuestro país por pretensiones territoriales. En la segunda y tercera décadas del siglo XVI se fundaron los primeros poblados costeros españoles: San Juan de Puerto Caballos (1524), Triunfo de la Cruz (1524), Trujillo (1525), La Natividad de Nuestra Señora (1525) y Buena Esperanza (1534).

En 1562 la jurisdicción de Honduras e Higueiras se extendía más al Oriente, a las comarcas y provincias de Taguzgalpa y Cabo Camarón.² En un principio la Provincia de Taguzgalpa se mantuvo despoblada de inmigrantes europeos a consecuencia del carácter hostil de

tribus errantes, de las cuales se tenían noticias exageradas. El nombre de Taguzgalpa empieza a mencionarse en 1540, comprendiendo “... la comarca situada desde el Desaguadero hacia el Norte del Cabo Camarón...”³

Según Jenking, a la región inicialmente se le denominó Veragua, luego Taguzgalpa, finalmente Tologalpa. Comprendía la costa Oriental de Nicaragua, a la que a partir del siglo XVII se le llamó Costa de Mosquitos o simplemente Mosquitia. El nombre o territorio de la Mosquitia se deriva de su principal tribu india. La mala traducción de los españoles a los términos *moskite* y del término francés *Moustique* dio origen al vocablo gentilicio misquitos. Los misquitos adoptaron este nombre por la procedencia de un grupo de islas ubicadas frente a las costas de Nicaragua, que habían llegado a estas costas a raíz de un naufragio de esclavos negros ocurrido en 1641.* La región de la Mosquitia se extendía desde el Cabo de Honduras, cerca de Trujillo, hasta el río San Juan. Actualmente sirve parcialmente de línea divisoria entre las Repúblicas de Nicaragua y Costa Rica. La Mosquitia tenía un límite hacia el Oeste que se conoció con el nombre de “frontera”. Este término hace referencia a un paraje estrictamente geográfico que demarca el límite político y militar de los españoles. Para el caso, Trujillo constituyó la frontera Oeste de la región conocida con el nombre de la Mosquitia.

*El Dr. Salomón Sagastume (QEPD) en “Historia de una Frontera Olvidada: establecimientos Ingleses en Honduras” refiere que el naufragio sucedió en 1644. Otro informe da la fecha de 1652. Historia Crítica, 1988.

El Poblamiento Costero en El Norte de Honduras Durante El Periodo Colonial

De las fundaciones costeras anteriormente mencionadas, Trujillo logró subsistir con mucha dificultad. Ubicando las fundaciones en el mapa se notará que la región Este de nuestro territorio estuvo escasamente poblada hasta el Cabo de Honduras. Una situación contraria sucedió en la parte Oeste. Poco a poco, y en la medida en que los capitanes de conquista se internan al territorio surgieron nuevos poblados muy en especial en las regiones Central, Sur y Occidental. No fue el hallazgo de metales preciosos en el lecho de los ríos lo que incentivo el surgimiento de nuevos poblados al interior del país, sino el encuentro de vetas argentíferas en las entrañas de las montañas aparte de la abundante mano de obra indígena disponible. Es hasta finales del siglo XVI que los puertos del Norte (San Juan de Puerto Caballos y Trujillo) se reactivaron para el envío de metales hacia España.

A principios del siglo XVII las islas del Caribe, en especial Barbados (posteriormente Isla Tortuga), cerca de las costas de Venezuela e Isla Providencia (frente a las costas de Nicaragua) fueron ocupadas por colonizadores de reinos enemigos de España y Portugal. Los colonizadores estaban interesados en riquezas forestales cercanas a las costas. Hubo campañas bélicas contra la Isla Providencia en 1641 y 1642 a fin de desalojar a los ingleses. La presencia inglesa se hace sentir a lo largo de la costa atlántica centroamericana desde 1603, poblando lugares cercanos al Cabo de Gracias a Dios. En 1662, en Belice, ya existían asentamientos que progresivamente avanzaron, llegando a las costas del Este de Honduras, a la barra del río Tinto o Negro, al Cabo Camarón y de aquí al río Wans Coco o Segovia. Hacia el Oeste del río Tinto se ubicaba Trujillo con su pequeño puesto defensivo.

En 1604 con la fundación del Puerto de Santo Tomas de Castilla (jurisdicción de Guatemala), Puerto Caballos decae en su actividad comercial. A partir de 1630 el sistema de flotas y galeones entra en un nuevo ordenamiento. Para España

fue muy difícil mantener abiertas sus rutas de navegación en vista de sus continuos enfrentamientos en Europa contra Inglaterra, cuyas consecuencias repercutían en el continente americano. El continuo acoso de piratas y corsarios en América, teniendo como base la Isla de Jamaica, constituyó el punto de avanzada para ataques a poblados y puertos indios. Lo anterior provocó cambios en la ruta de las remesas metálicas y de productos que, de la Capitanía General de Guatemala, se exportaban hacia España. Así eran trasladadas a México por tierra, y de allí despachadas por el puerto de Veracruz. Lo anterior trajo protestas de los comerciantes, ya que ocasionaba más gastos, mermando con ello las ganancias. Pero era la mejor opción.⁴

Entre 1665 y 1685 los ingleses hacen correrías en tierra firme. De Jamaica se desplazan a las costas mexicanas y a todo lo largo del istmo centroamericano, instalando asentamientos comerciales y de plantación en Belice, Cabo de Gracias a Dios (Honduras) y Bluefields (Nicaragua). Poco a poco de los lugares mencionados los ingleses van extendiéndose a otros parajes que tuviesen facilidades de traslado. Para la región que nos ocupa fueron preferidas las desembocaduras de los ríos, en vista de la actividad a que se iban a dedicar. Además poblaron las Islas de la Bahía, Isla Maíz y San Andrés. El más importante asentamiento inglés en costas centroamericanas fue Black River, nombre con que los ingleses denominaron al río que fluye desde el Altiplano Central.⁵ Según Francisco Flores por corrupción del idioma inglés los sambos y moscos llamaron a este sitio "LAKRIBA". Posteriormente los Garífunas lo llamaron LAGRIBA. En muchos mapas españoles aparecen indistintamente los nombres de LA CRIBA y BLEK RIVER.⁶

Las razones que los ingleses pregonaron para la ocupación de regiones costeras se tienen las siguientes: los nativos no estaban sometidos

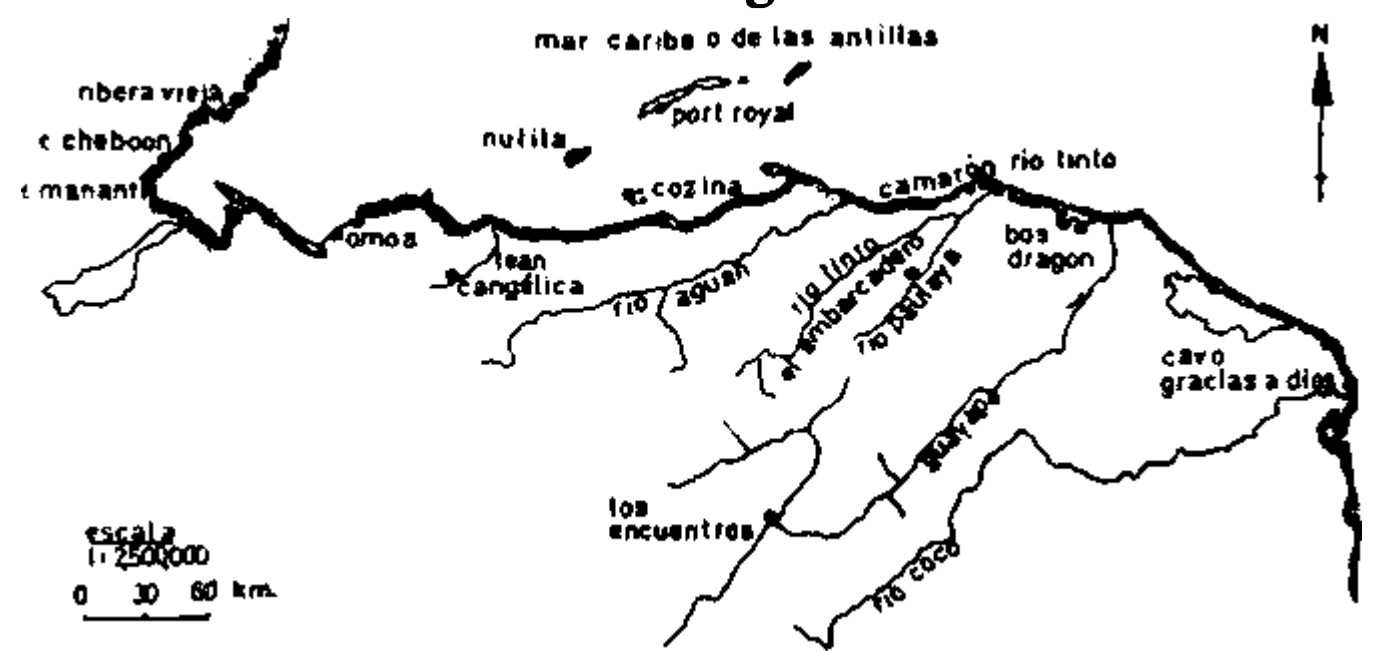
al gobierno español, tampoco mantuvieron asentamiento entre ellos. Por muchos años los ingleses mantuvieron una interrumpida alianza con los nativos, llegando incluso a obtener concesiones que fueron formalmente reiteradas. Lo de más peso fue que la Corona Británica fue considerada como su legítima protectora.

La alianza llegó a tal grado que Inglaterra, por medio del Gobernador de Jamaica, nombró reyes a algunos jefes moscos. Esta designación era rutina por lo que incluso los electos viajaban a Jamaica o Belice para poder ser juramentados y coronados. Las continuas hostilidades de los moscos (influenciados por los ingleses) en contra de los españoles provocaron que, por disposición real, se intentara una expedición a la Mosquitia “..para el exterminio de los enemigos”.⁷ Se llegó a 1716 y tal decisión no fue acatada, debido probablemente a que era necesario conocer minuciosamente toda la región costera. Había información cartográfica pero sin descripción exacta de los ríos y su ubicación, distancias navegables, tipos de embarcaciones, y lo más importante, los distintos poblados que comunicaban. Los datos anteriores fueron accesibles hasta 1723.⁸ Hacemos la salvedad que algunos nombres registrados en mapas coloniales actualmente han desaparecido o han sido sustituidos por otros. (Anexo No. 1).

Durante el siglo XVIII los ingleses lograron éxito en penetrar al territorio hondureño y fundar poblados, como por ejemplo Black River (Río Tinto), Port Royal en Roatán y otros en Cabo de Gracias a Dios. Además existieron otros tres de mucha importancia: Los Encuentros, cabecera del Patuca (1714- 1773), El Embarcadero, altos del río Paulaya (1759-1782); y Cangélica cabecera del río Lean (1769-1782). Mapa

Los Encuentros estaba ubicado en la confluencia de los ríos Guayape y Guayambre, donde se forma el río Patuca. La localidad había sido poblada por

Establecimientos Ingleses en el Litoral Norte Hondureño Siglo XVIII



Fuente: Mapa elaborado en base a información obtenida del trabajo Centros Británicos efimeros en Honduras, Davisson Williams 1983, y del mapa elaborado por Juan Clapp, 2 de Septiembre de 1777. Servicio Histórico Militar de España

indios payas (Pech). La presencia de los ingleses y sus aliados indios en Los Encuentros está documentada para 1714, 1716, 1730 y 1773.

El Embarcadero se encontraba a unos 75 Km. río arriba del Paulaya (también río Pao), cerca del establecimiento de Río Tinto. A mediados del siglo XVII, El Embarcadero sirvió de fortín comercial para contacto entre ingleses y payas (Pech). Cangélica en la cabecera del río Lean, a unos 40km. río arriba funcionó como centro de canje con los indios Xicaques (Tolupanes) del interior de Yoro.

La Mosquitia e islas cercanas fueron codiciadas por piratas y corsarios debido a los productos naturales que allí obtenían. Muchos inversionistas intentaron fundar colonias con inmigrantes europeos; como ser la “Company of adventures for plantation of the islands of providence an adjecont Island” (1615). Tres años después otra compañía, por intermedio del Capitan Sussex Camoch, seleccionó el Cabo de Gracias a Dios. Un holandés denominado “Mansvelt” planeó formar una colonia donde reinara la paz, felicidad y concordia entre sus residentes. El proyecto no llegó a concretarse por la muerte misteriosa de su iniciador. Entre 1775 y 1776 cierto personaje llamado “Doctor Hernan” también concibió fundar una colonia. En 1839, la “Central American

El Poblamiento Costero en El Norte de Honduras Durante El Período Colonial

Land Company", fundada en Londres por medio de Gregor Macgregor, fracaso. Hay referencias de alemanes que también se inclinaron a la formación de compañías colonizadoras seleccionando la Laguna de Caratasca. Esta pretensión recibió apoyo del Príncipe Carlos de Prusia.⁹

ASENTAMIENTO INGLÉS DE BLACK RIVER

Las descripciones de los asentamientos ingleses de que disponemos tienen variadas procedencias: referencias verbales dadas por prisioneros, espías, comerciantes, tripulantes de naves inglesas capturadas y de los protagonistas de campañas militares españolas contra puestos defensivos ingleses. En enero de 1743 el Ingeniero Luis Diez Navarro en su calidad de Inspector de Presidios se le encomendó recorrer los puertos, calas y bocas de los ríos de la costa atlántica en la jurisdicción de la Capitanía General. Navarro sugirió (en julio de 1744 no fortificar Trujillo "*..corriendo la costa por el mismo rumbo de poniente a levante.. está el Río Tinto el que es muy caudaloso y de buena barra es el paraje donde habita Guillermo Pitt (de nación inglesa) gobernador de los Sambos y Mosquitos y mantenedor de los comercios ilícitos de toda la costa; es este un inglés muy estimado de aquella provincia por la buena correspondencia que tiene de ellos, está poblada en las márgenes de dicho río en una pequeña isla que el mismo río forma en casas pajizas a distancia de cinco leguas del Cabo Camarón y en una su situación tiene un puentecillo que mira a la barra y varias piraguas armadas de yndios Mosquitos y Sambos para su resguardo y muchos negros esclavos en su compañía manejan bien las armas y trabajan de día el corte de madera de cedro ...*"¹⁰

En informe de 1746 Pedro de Garaycochea describió "*...éstos que cortan el palo de tinte, son una especie de pueblo libertino, compuesto la mayor parte de vagabundos y fugitivos de diferentes partes del Norte de América, y allí tienen el modo*

de vida que les parece. Viven sin forma alguna de ley. Los habitantes son molestados con carabinazos e insultos dañosos. Por razón del mucho número de asesinos son gente perdida y una canalla de playa y bandidos, propios de aquel clima".¹¹

Otra descripción es la siguiente: "*...la población de los ingleses mas fuerte en las Costas de Honduras, dista como 8 leguas a barlovento de Trujillo en el Río Negro cuya barra tiene de cinco a seis pies de agua muy peligrosa, inter que en aquellas costas vientan los Nortes, no se puede hacer juicio de número de su bezindario porque siendo dueños los ingleses en el Río de Balis se ejercitan en el corte de Palo de Tinta, suele haver mas, y menos apropiación de las gentes se han ausentes en sus menesteres, por los ingleses de presente, aviendo establecido en la isla de Roatan es presumible que eviten allí el mayor número*".¹²

Los datos de la región costera y del asentamiento inglés son recogidos de una de las campañas militares efectuadas en 1782 por españoles dirigidos por el Coronel de Milicias Ildefonso Ignacio Domezain y el militar francés Jose Coquete* Comandante de Marina. En tal misión se expresa que, teniendo como punto de partida en el paraje de "Ciriboya" (poblado indígena), las fuerzas combinadas se dirigieron al sitio conocido con el nombre de "Quepriver" donde moraban un gran número de negros, algunos ingleses, españoles y mestizos. Con ataques diurnos y nocturnos lograron quemar aproximadamente más de 140 casas, varios cultivos de caña de azúcar, al mismo tiempo destruyeron 3 grandes trapiches, igual número de fraguas y muebles. Decomisaron herramientas utilizadas para arreglar armas y 110 cofres llenos de ropa, pólvora y municiones. Se reconoció que en algunos parajes habían árboles frutales y platanares suficiente para abastecer 400 hombres

* No debe extrañar la presencia de elementos militares franceses en operaciones bélicas. En determinados periodos España y Francia firmaron alianzas de paz.

en 8 días. Se hace mención de plantaciones de los señores Bunk y Bode. La misión bélica efectuada costó vidas en ambos bandos.¹³ Se dieron persecuciones al enemigo y se vieron tres blancos enmascarados en el bando perseguido, que resultaron ser tres españoles.¹⁴ Presumimos que éstos, en determinado momento desertaron de los puestos defensivos de Petén, Omoa, San Juan de Nicaragua y San Felipe del Golfo.¹⁵ En el Cabo de Gracias se tuvo información de la presencia de *“..un hombre español que desertó de Bacalar”*.¹⁶

Aparte de las descripciones sobre Black River también hay comparaciones con el asentamiento de Bluefields en Nicaragua. Ambos mantuvieron una rivalidad en la que los accidentes geográficos fueron de gran importancia. Según descripción, *“Bluefields tiene una gran ventaja sobre Black River en muchos aspectos y ofrece claramente llegar a ser un lugar de importancia. Generalmente hay de 12 a 13 pies de agua en la entrada del puerto. La escarpada y extensa cima rocosa muy fácilmente defendible, tiene naturalmente casi todos los requisitos para una población y presenta un escarpado banco hacia el puerto ... Black River es en casi toda apariencia una de las más inelegible situación para una capital y verdaderamente llegó a ser principalmente el primer asentamiento en considerar las causas de esta ineligibilidad; su proximidad a la playa y la existencia de solamente seis pies de profundidad en su barra habiendo suministrado este río el más rápido y seguro refugio para nuestros cortadores de palo tinte”*.¹⁷

WILLIAM PITT

Se le adjudica a William Pitt (con procedencia de Bermudas) arribar a la Mosquitia y fundar el asentamiento inglés de BLACK RIVER en 1699.¹⁸ Probablemente fue atraído por el frondoso bosque de árboles resinosos, útiles en la construcción de mástiles y palos para goletas destinadas al comercio, abundancia de zarzaparrilla y cacao. Pitt y sus compañeros instalaron factorías,

casas, prepararon la tierra y dispusieron de plantaciones, especialmente caña de azúcar. Hacia el Este de Black River, las islas y playas de la Laguna Brewer (nombre que deriva de uno de su pobladores)¹⁹ fueron ocupadas por otros colonos. Estos poblados mantuvieron comunicación con los instalados en Belice por puntos intermedios que formaron las Islas de la Bahía, las que permanecieron escasamente ocupadas.²⁰

Black River se convirtió en un próspero asentamiento comercial. El ganado fue favorecido por grandes extensiones de sabana y el cultivo de caña de azúcar (de gran importancia) lo fue por la producción de melaza que se exportaba a Jamaica para la fabricación de ron. Otro producto de mucha aceptación fue la resina, utilizada para rellenar las juntas de los maderos de las embarcaciones y evitar así la penetración de agua. Las mercaderías inglesas eran llevadas a muchas millas arriba del río Negro e intercambiadas por mulas, cueros, oro, añil, zarzaparrilla (raíz medicinal acreditada para muchos males y muy comercial en los mercados europeos). En Inglaterra las fábricas textiles exigían tintes que eran extraídos de ciertos árboles, aquí cumplió su función el añil.

Según Flores Andino, en muchas ocasiones William Pitt facilitaba a su clientela guías y escoltas para contrarrestar las partidas de sambos que asaltaban en algunos parajes. Pitt recibía mercaderías de Jamaica, las que eran guardadas en grandes almacenes. Pitt y su familia fallecieron en el transcurso de 1771, exceptuando un hijo que un año antes había muerto. Fueron enterrados en el cementerio localizado entre los actuales poblados de Palacios y Buena Vista. Se tiene informe que el campo santo ha sido saqueado, desapareciendo muchas lápidas que pudieran haber proporcionado nombres de otros ingleses que poblaron esta región.²¹

ENTREGA DE BLACK RIVER Y OTROS ASENTAMIENTOS INGLESES

Las agresiones territoriales en América fueron constantes en el siglo XVII. Los ingleses y franceses efectuaron correrías en la región Caribe y en Centro América. Inglaterra y Francia formaron alianzas para fustigar a España y Portugal. En determinado momento Francia se alió con España en contra de Inglaterra. Todo lo anterior dependía de la ventaja que se lograra en la táctica de expansión colonial.

Los conflictos bélicos entre España e Inglaterra concluían con tratados que no llegaban a cumplirse de inmediato, recurriendo muy en especial Inglaterra a las llamadas "tácticas dilatorias". Para el caso, entre 1783 y 1786 Inglaterra quedó obligada a destruir las fortificaciones construidas y evacuar los súbditos de las costas de Mosquitos e islas adyacentes. La evacuación de los ingleses de Black River no fue de inmediato ni de manera definitiva, por cuanto quedaba un fuerte bastión comercial y militar en Belice.

Según estimaciones aproximadamente unas 2200 personas emigraron a dicho lugar. En esta cifra es probable que se incluyan esclavos negros utilizados en los cortes de madera o en otras actividades. Devuelto los territorios mencionados, mediante cédulas del 4 de septiembre de 1786 y 1 de enero de 1787; el rey de España ordenó establecer colonias en río Tinto, Cabo de Gracias a Dios (Honduras), Bluefields en la desembocadura del río San Juan (Nicaragua). Aunque los españoles ocuparon y refortificaron Black River los nuevos pobladores estuvieron preocupados por los ataques de los Misquitos. Para 1790 unas cuarenta familias se habían establecido en Black River o río Tinto, contando para su protección con una guarnición de 40 soldados, artilleros y un regular número de milicianos.²² Este contingente y otros se establecieron en Cabo de Gracias a Dios y Roatán ocasionando gastos de mantenimiento, pero era necesario para que dichos parajes

no volvieran a ser poblados por ingleses.²³

Con tal recuperación, las autoridades españolas enfrentaron los problemas siguientes; seleccionar qué individuos podrían eximirse de ser evacuados; establecer las condiciones para el re-poblamiento y su respectiva custodia militar. Para lo primero, las autoridades permitieron a seis personas quedarse aprovechando las facilidades de éstos en obtener mercancías que la misma España le resultaba difícil proporcionar. Una concesión provisional fue extendida por autoridades de Guatemala a los comerciantes ingleses Robert Kaye, Francis Meany y John Pitt*, quedando pendiente la respectiva confirmación que vendría de España. Lograron constituir una sociedad a fin de importar mercaderías desde Londres. Anotaciones documentales refieren sobre las penalidades que tuvieron que solventar para que la empresa cumpliera sus objetivos. Según Griffith, en el Archivo General de Indias (España) se encuentran facturas expedidas en Londres en 1794 y 1796, las que están dirigidas a Río Tinto vía Jamaica, indicando que el permiso (aunque con mucha demora), al fin fue concedido. Aparte de los comerciantes mencionados también fue beneficiado el médico escocés Robert Sproat. a quien de inmediato se le acondicionó local para su actividad profesional. No se descarta la posibilidad que Sproat haya sacado ventaja de su profesión, ya que en 1792 firmó contrato para a exportación de madera e hizo arreglos a piraguas en río Tinto.²⁴

En río Tinto los colonos españoles sufrieron fuertes inviernos. Así apoyados por el Comandante Local, Lorenzo Vásquez y Aguilar, enviaron nota al Capitán General de Guatemala pidiendo ser

* Según Flores Andino, para 1771 la familia de William Pitt había fallecido. Frank Griffith Dawson menciona a Pitt como un comerciante. Quedará pendiente conocer mediante documentación si este tuvo la casualidad de tener el apellido del fundador de Black River, o ser miembro de la familia. En la Revista Historia Crítica, Segunda Etapa No. 1, (Sep. 1998). Alejandro Salomón Sagastume acredita a John Pitt ser hijo del fundador de Black River.

trasladados a otro lugar menos anegado y que no tuviera los inconvenientes de los ríos. El Comandante Vásquez y Aguilar inspeccioné los lugares circunvecinos y a 8 leguas encontró un lugar cercano al poblado indígena de Ciriboya. Levantó el plano correspondiente y se recogieron todos los datos de las personas interesadas. Se formó un expediente que se le envió al Capitan General José Dumas y Valle quien rechazó tal petición por el temor de abrir una puerta al comercio ilícito y dejar expuesta la costa a invasiones de zambos a un probable re-poblamiento de los ingleses.²⁵ Otra proposición que se planteó fue trasladar la población a Bluefields, “... assi por la situación bentajosa y dominante que tiene por varias circunstancias que azen defendible aquel puesto”.²⁶

Se presentaron alternativas para dar otra cara a este establecimiento y hacerlo apto para nueva población que deseara trasladarse, o que los ya establecidos conservaran su perennidad en tal lugar. Sin embargo este cambio tenía sus desventajas: *“No es posible demostrar a infeliz situación en que se halla esta colonia aogada que esta por lo montuosa, de modo que si deve permanecer el establecimiento, ay que empezar por hospital, quarteles y caserío para treinta pobladores existentes en él por mucha dicha se deve tener el que unos y otros resitan este ynbienio, e imposible el sucesivo de qualquier periodo que ayan de ser las casas, son precisos trescientos hombres de milicias para cortes de maderas para horcones pues ademas de ser mui trabajosos para cortarlas o derribarlas, estan distantes y internadas, es necesario pasar cenagales para sacarlos a la orilla de los lagunatos, y en bolsas y pipantes conducirlos lo mismo los cilindros para elevacion del piso; esto necesita fuerza de gente y el desmonte, roza, chapado y quema; todo lo dicho deve ser desde primero de marzo en que debería estar aqui la gente”.²⁷*

DEVOLUCIÓN DE LAS ISLAS DE LA BAHÍA Y LA MOSQUITIA

Después de los eventos del 15 de septiembre de 1821 las agresiones inglesas continuaron, llegando incluso a ocupar las Isla de Roatán en 1839 por agentes británicos declarándolas anexas a la Superintendencia de Belice. Además se efectuaron visitas de autoridades británicas a las islas y regiones al Este de Trujillo. Lo anterior tenía como finalidad reanudar los lazos de amistad y reactivación de las antiguas alianzas, las que posteriormente se manifestaron en continuos ataques a poblados del interior del país. Aparte de lo anterior también se intensificó el comercio ilícito.

Preocupaba mucho a la Federación Centroamericana la actitud del gobierno británico al reconocer a líderes misquitos con designaciones de reyes, y proporcionarles protección en calidad de súbditos. Esta situación tornase complicada con la intervención de los norteamericanos en el aspecto político y económico. De nuevo nuestro país y los demás de Centro América se convierten en campo de pugnas políticas entre ambas potencias. La solución a esta situación llegó el 22 de abril de 1861, cuando el gobierno hondureño mediante decreto recuperaba las Islas de la Bahía y el territorio Mosquito en la parte de Honduras. Sus habitantes quedaron sujetos al gobierno del Estado. Como súbditos, serian protegidos en sus personas, propiedades y derechos. Todo lo anterior resultó del Tratado Wyke-Cruz firmado en noviembre de 1859.

Debido a complicaciones internacionales, el gobierno de los Estados Unidos e Inglaterra ya habían firmado en 1850 el Tratado Clayton-Balwer en el que se comprometían ambas potencias a *“..no mantendrían ... para si mismas poder exclusivo sobre el canal interoceánico en Nicaragua; que ninguna de las dos naciones colonizarían y ejercerían dominio sobre Nicaragua, Costa Rica, la Costa Misquita o cualquier parte de Centroamérica;*

se comprometían a no usar sus respectivas alianzas con el propósito de construir fortificaciones o para la ocupación o colonización de cualquier parte de Centroamérica, obligándose finalmente a mantener la neutralidad del canal interoceánico que cualquiera de las dos potencias construyera."²⁸

POBLADO DE PALACIOS

Investigaciones de campo realizadas por ingleses en la costa de la Mosquitia en 1979 y 1982 se enfocaron al asentamiento inglés de Black River. Ambas expediciones estaban formadas por miembros especialistas en las áreas de arqueología, antropología, geografía, historia y zoología. Las expediciones tuvieron su campo de trabajo en lo que fue el asentamiento de Black River. Actualmente cerca a dicho lugar ubicase el paraje denominado Palacios. Black River está constituido por un conjunto de chozas con techo de palma, no muy distante unas de otras. En distintos parajes se pueden observar restos de casas, pedazos de tubos de arcilla

cocida utilizadas para drenaje de agua, artículos oxidados de ferretería. En sitios donde pasta el ganado, nótese pequeños montículos que esconden restos de lo que fueron parapetos de los puestos defensivos. En sus faenas agrícolas varios vecinos del lugar han encontrado restos de botellas cuyo contenido fue gin, brandy y ron. En mapas del siglo XVIII algunos lugares alrededor de Black River están escritos en idioma inglés, pero con el correr del tiempo éstos han cambiado para escribirse aproximadamente tal como son pronunciados. Como típicos ejemplos tenemos, Drewer Lagoon hoy Brus Laguna, Zacharv Lyon por Sangrelaya, Sugarloaf hoy Sugalo. La comunicación a Palacios se puede hacer por aire y vía marítima. La ruta de ambas vías es Ceiba-Palacios. No hay itinerarios fijos. Las avionetas toman de 60 a 70 minutos de vuelo. En goletas de un lugar a otro tarda de 18 a 21 horas.

NOTAS

- 1.- Black River Expedition Official Report. Ministerio de Cultura y Turismo Instituto Hondureño de Antropología e Historia. 1982.
- 2.- Zelaya, Sucelinda Honduras "Proceso de Configuración Territorial". Tegucigalpa Revista del instituto de Ciencias del Hombre. Año No. 1. 1992.
- 3.- Zelaya, Sucelinda, 1992.
- 4.- Macleod Murdo. Historia Socio-económica de la América Central Española 1520-1720. Editorial Piedra Santa, Guatemala. 1980.
- 5.- Floyd, Troy S. La Mosquitia un Conflicto de Imperios. Editorial. Centro Editorial S. de R.L. SPS. 1990.
- 6.- Flores, Francisco. El establecimiento ingles de Black River. Yaxkin Vol. IV. No. 1 Junio de 1981. IHAH.
- 7.- Archivo General de Indias. Diario de Operaciones dirigidas por Yldefonso Ygnacio Domezain Coronel de Milicias y Comandante de estas poblaciones, y Don Joseph Coquete de Gallardo, Comandante de Marina. Año 1782. Guatemala 466 (AGCA).
- 8.- Archivo General de Indias. Configuración o idea del terreno y costa, barra, río y población que los ingleses han fundado en río Tinto. No. 50 (AGI).
- 9.- Flores. Francisco. 1981.
- 10.- Vallejo, Antonio R. Historia Documentada de los limites entre Honduras y las Republicas de Nicaragua, El Salvador y Guatemala. Tomo Y. New York. 1938
- 11.- Flores, Francisco. 1981.
- 12.- Flores, Francisco. 1981.
- 13.- Archivo General de Indias. Diario de Operaciones dirigidas... 1782.
- 14.- Archivo General de Indias. Diario de Operaciones dirigidas... 1782.
- 15.- Archivo General de Indias. Diario de Operaciones dirigidas... 1782.
- 16.- Archivo General de Centroamérica (Guatemala) -Tomas de razón de sentencias contra Desertores 1777. A3.Exp.14. 914 Leg. 812, Fol. 243.
- 17.- Jenkins Molieni, Jorge. La Mosquitia Nicaragüense: articulación de una formación precapitalista. Su Historia (fotocopias).
- 18.- Floyd, Troy S., 1990.
- 19.- Floyd. Troy S., 1990.
- 20.- Floyd, Troy S., 1990.
- 21.- Flores, Francisco. 1981
- 22.- Archivo General de Guatemala A 3. 1(4) 492/59 Año 1793.
- 23.- Archivo General de Guatemala A 3.1 (4) 508/61. Año 1792. Archivo General de Guatemala A 3.1(4) 521/61 Año 1794.
- 24.- Archivo General de Centroamérica. Robert Sproat firmó contrato pan la explotación de madera y compostura de piraguas en río Tinto. Griffith, Frank D, Robert Kaye y el Dr. Robert Sproat: "Dos Británicos expatriados en la costa de los Mosquitos". 1787. 1800. Yaxkin Vol. IX, No.1, 1986.
- 25.- Vallejo, Antonio R., 1938.
- 26.- AGCA Traslado del asentamiento de Black River. 1795.
- 27.- AGCA. Traslado del asentamiento de Black River. 1795.
- 28.- Durón, José Francisco. Las Islas del Cisne en la Cartografía de los siglos XV al XX, Londres 1962.

Bibliografía

- Rodríguez Casado, Vicente. Florentina Pérez Embid. Construcciones Militares del Virrey Amit. Publicaciones de la escuela de estudios hispano – americanos de Sevilla. 1949
- Puertos y Fortificaciones en América y Filipinas. Centro de Estudios Históricos de obras públicas y urbanas. Madrid-España
- Torres Rodríguez Bibiano. La armada

El Poblamiento Costero en El Norte de Honduras Durante El Período Colonial

- de barlovento. Escuela de estudios hispanoamericano. Sevilla 1981
- Serrano Mangas, Fernández. Auge y Represión de la piratería en el caribe 1650-1700. Mesoamérica Especial Honduras. Guatemala 1985
 - Reina Valenzuela, José. Tegucigalpa. Síntesis histórica Tomo I 1981
 - Sagastume F, Alejandro Salomón
 - a) Proceso de ocupación en Honduras 1524-1552
 - b) Reformas borbónicas: Planes de explotación del palo campeche en Honduras y Yucatán
 - c) Honduras Sociedad Colonial y Recursos Naturales en siglo XVIII. Editorial Universitaria Tegucigalpa 2003

ANEXO No. 1

- 1.- El río de (Sacatan) capas de poder entrar en el ().
- 2.- El río de Balís caudaloso en el pueden entrar fragatas pequeñas aunque río arriba pueden ir muy poco por la mucha palizada que tiene. En este río tienen los yngleses cortes de palo de tinta de que cargan fragatas que trafican al norte y a lebante este río principal de los que ai en la cosinas pertenecientes a las tierras y dominios del Rey Nuestro Señor Don Phelipe Quinto que Dios guarde muchos años.
- 3.- Río Colorado capas solo para canoas.
- 4.- Río de Manglares capas solo para canoas.
- 5.- Río Bravo capas salo para canoas.
- 6.- Río de Yanqui capas sólo para canoas.
- 7.- Río de (Sacatun) caudaloso en el solo pueden entrar golietas por este río suben con piraguas a presar indios silbestres que asen esclavos y benden a los yngleses.
- 8.- El estero de las Tortugas capas solo para canoas.
- 9.- La Punta de Manabique.
- 10.- El Golfo Dulze.
- 11.- El Golfete.
- 12.- La Boca del Golfo capas solo para barcos luengos por la poca agua que tiene que son solo siete quartas que para que los naos de Castilla metan dentro su patache lo descargen en un todo y echarlo a la banda para meterlo arastrando.
- 13.- El Estero de Banca capas para canoas
- 14.- El río de San Estevan capas para canoas.
- 15.- Río de San Juan capas para canoas.
- 16.- La baia de Santo Thomas de Castilla capas para fragatas pequeñas.
- 17.- Río Dulze capas para canoas.
- 18.- Río Sechiri capas para canoas.
- 19.- El río de Motagua caudaloso en el pueden entrar barcos luengos y subir a arriba hasta dose leguas y con piraguas mas de setenta passa este río por serca de las bodegas del golfo.
- 20.- El río de masca capas para piraguas.
- 21.- El no la muco capas para canoas.
22. El río Chachaguala capas para canoas.
- 23.- La ermosa baja de Omoa demas a posible abrigada de todos bientos de saludable temperamento hondable de ocho brasas de agua. Puede qualquiera navio por grande que sea cargar y descargar con plancha en tierra y por el consiguiente de carenar en la misma forma tienen este puerto de sercania a la ciudad de San Pedro Sula beinte leguas y si el camino se abre por derecho no abra mas de catorce si en este puerto seisiera un castillo fuera de mucha ymportancia para que las naos de Castilla en el executaran su descarga por las combenienzas que tiene así de seguridad como por tener los bastimentos a la mano y todo lo necesario para carenar si lo necesitare y por ultimo las naos en este puerto estan escusados de las contijencias y (cresidos) gastos y mucha demora de tiempo a que estan sujetas por el golfo. Pues la mas principal es no tener (mas) fortaleza que las abrigue que la defensa propia lo segundo que puede el enemigo entrarse de noche con piraguas sin

ser sentidos por la Boca del Golfo adentro y en el esconderse para el fin de impedirle la comunicacion de los bastimentos y aun robarles de lo que cargaren o descargaren lo que pudieran sin que el castillo ni las naos lo puedan () tercero el paraje tan enfermiso causa de morirse mucha jente segun la esperienzia se tien de las naos quan estado, por ete puerto de Omoa se puede lograr toda consiguridad y que los frutos con que cargan las naos de Castilla como son sarsa, y tinta en esta provincia y en la de San Miguel solo las tintas pero con abundanzia y las conducciones a Guatemala aunque con mas distancia con ell mismo consto que por el Golfo por la comodidad de ser mejores los caminos de Pueto Cavallos a Guatemala que los del Golfo a dicha ciudad.

24.- El puerto de cavallos muy ermoso abrigado solo de biento nordeste, este, sureste sur, y sudueste pero de los demas parese el inconbeniente de naufragio si el temporal fuere forsozo por cuia razon este puerto solo es bueno para surtir en por berano que es de marzo hasta septiembre y aunque este puerto tiene una baia que se llama la caldera es de muy poco ostil por tener muy poca agua en la entrada que soto son siete cuartas, no obstante para trafico de fragatas pequeñas es muy buen puerto y de muchas combeniencias.

25.- El rio de Tulian capas para canoas.

26.- El Real de Puerto de Cavallos y el estero de Puerlo Biejo ynutil de entrar embarcación.

27.- El rio de Chamelecon capas de entrar por el pieraguas hasta ocho leguas rio arriva y aun que pueden mucho mas amba lo embarasan las palisadas que tiene dicho rio pasa este rio por la ciudad de San Pedro por distancia de dos leguas.

28.- El rio de Olua caudaloso y desaguadero de esta Provincia en el pueden entrar barcos luengos o fragatas pequeñas alijandolas y pueden subir con ellas hasta dies y seis leguas con barcos luengos hasta sesenta es este rio muy rique los frutos que tiene son zarza cacao y bainillas y aun que produse todas surtos de semilla solo se atiende alabrar los frutos ya referidos en todo el año se siembra el mais y en todos tiempos produze como encorcha abundante es de saludable temperamento y o ai exemplo que hombre español natural de los Reinos de Castilla ayga muerto en dicho rio por enfermedad de dicho temperamento le cause tiene asi mismo este rio abundancia de maderas capases para fabricas de navios grandes.

29.- El rio Tiritito capas para canoas.

30.- El puerto Dual capas para fragatas pequeñas.

31.- Puerto franses pacas para piraguas.

32.- El rio de San Juan Capas para piraguas.

Fuente: Archivo General de Indias.

Copia exacta sacada del original que existe en el archivo. Estante 65, caja 4, leg. 3, año 1723 (Documento paleografiado por Juan Manuel Aguilar y cotejado por Sergio A. Palacios).